

EXPUNERE DE MOTIVE

1. Titlul proiectului de act normativ

L E G E

pentru ratificarea Acordului între Guvernul României și Consiliul Federal Elvețian privind serviciile aeriene regulate, semnat la București la 11 noiembrie 2008

2. Motivele emiterii proiectului de act normativ

1. Descrierea situației actuale	<p>Ținând cont de interesele economice și politice ale României și de dinamica relațiilor dintre România și Elveția din ultimii ani, în contextul politicii de liberalizare a transporturilor aeriene pe plan european și mondial s-a impus necesitatea modificării anumitor prevederi ale acordului aerian româno-elvețian, semnat la 14.07.1967, în vigoare.</p> <p>În baza Memorandumului nr. 64/GD/06.01.2006 cu tema: Aprobarea pentru începerea negocierilor în vederea amendării unor clauze din „Acordul între Republica Socialistă România și Confederația Elvețiană privind transporturile aeriene civile, semnat la 14.07.1967”, aprobat de Primul -Ministru al României, precum și în baza Memorandumului nr.140/NM/16.01.2002 referitor la aprobarea pentru începerea negocierii unor acorduri între Guvernul României și Guvernele statelor interesate privind serviciile aeriene civile internaționale, pe baza unui Acord -cadru aprobat de Guvernul României, a fost negociat și parafat “Acordul între Guvernul României și Consiliul Federal Elvețian privind serviciile aeriene regulate”.</p> <p>În baza Memorandumului nr. 5146/LO/29.11.2007 cu tema: „Aprobarea semnării Acordului între Guvernul României și Consiliul Federal Elvețian, cu privire la serviciile aeriene regulate” parafat la București, la 18 ianuarie 2006, aprobat de Primul - Ministru al României, a fost semnat în 10 noiembrie 2008, la București, „Acordul între Guvernul României și Consiliul Federal Elvețian privind serviciile aeriene regulate”.</p> <p>Acordul urmează să intre în vigoare la data la care Părțile Contractante își vor fi notificat reciproc, pe canale diplomatice, îndeplinirea procedurilor cerute de legislațiile lor naționale cu privire la intrarea în vigoare a acordurilor internaționale.</p>
2. Schimbări	Noua versiune a acordului bilateral româno-elvețian privind

preconizate.	<p>serviciile aeriene modifică sau înlocuiește clauzele esențiale din Acordul aerian româno-elvețian în vigoare, referitoare la desemnarea și autorizarea operatorilor aerieni, revocarea și suspendarea autorizațiilor de operare, siguranța și securitatea aviației civile, transmiterea programelor de operare, soluționarea diferendelor.</p> <p>Cu privire la desemnarea companiilor aeriene s-a convenit că fiecare Parte contractantă va avea dreptul să desemneze în scopul exploatării serviciilor convenite pe rutele specificate, una sau mai multe companii aeriene având sediul pe teritoriul statelor Părților contractante și care sunt deținute sau controlate de către aceste state, de către un stat membru al Uniunii Europene, sau de către cetățenii acestora.</p> <p>Prevederile referitoare la siguranța și securitatea aviației civile sunt foarte asemnătoare cu clauzele respective din acordul aerian cadru, român, iar celelalte clauze din noua versiune a Acordului româno-elvețian privind serviciile aeriene respectă forma sau, după caz, spiritul prevederilor din acest acord aerian cadru.</p> <p>Acordul conține toate clauzele standard comunitare solicitate de către Comisia Europeană pentru a fi incluse în acordurile bilaterale încheiate de Statele Membre cu state terțe.</p>
3. Alte informații	Nu este cazul

3. Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	Nu este cazul.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Nu este cazul
3. Impactul social	Nu este cazul
4. Impactul asupra mediului	Nu este cazul
5. Alte informații	Nu este cazul

4. Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

- mii lei -

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
		3	4	5	6	
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta:	Nu este cazul					

(i) impozit pe profit (ii) impozit pe venit b) bugete locale: (i) impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări	
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii b) bugete locale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii	Nu este cazul
3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale	Nu este cazul
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Nu este cazul
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Nu este cazul
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	Nu este cazul
7. Alte informații	Nu este cazul

5. Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Proiecte de acte normative suplimentare	Nu este cazul
2. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie	Prezentul proiect de Lege nu aduce atingere drepturilor și obligațiilor României care decurg din calitatea sa de stat membru al Uniunii Europene.

3. Decizii ale Curții Europene de Justiție și alte documente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Evaluarea conformității:	Nu este cazul.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Nu este cazul.
6. Alte informații	Nu este cazul.

6. Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, instituite de cercetare și alte organisme implicate	Nu este cazul.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Nu este cazul.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Nu este cazul.
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Nu este cazul.
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Consiliul Legislativ a avizat favorabil proiectul de lege prin avizul nr.194 din 17 martie 2009 . Proiectul de act normativ nu necesită aviz de la Consiliul Suprem de Apărare a Țării, Consiliul Economic și Social, Consiliul Concurenței, Curtea de Conturi.
6. Alte informații	Nu este cazul

7. Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Proiectul de Lege a fost publicat pe site-ul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și urmează să fie publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, după ratificarea sa de către Parlament.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualele impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de Lege nu se referă la acest domeniu.
3. Alte informații	Nu este cazul.

8. Măsuri de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Nu este cazul.
2. Alte informații	Nu este cazul.

Având în vedere cele prezentate mai sus, a fost elaborat prezentul proiect de lege pe care îl supunem PARLAMENTULUI spre adoptare.

PRIM-MINISTRU


EMIL BOC